

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO dle příloh	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Kamil Chmela	KONTROLOVAL Ing. Jiří Molák
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Brno, Šlapanice, Rosice		STUPEŇ: Projekt stavby
Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna			ZAK. ČÍSLO 10006-01-0912	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 09/2012	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM. A.	PŘÍLOHA

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

STAVBA:

Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna

Projekt stavby

A. Průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Kamil Chmela
Datum: září 2012

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno-Zastávka u Brna
Místo stavby:	- TNS Modřice – úprava technologie napájecí stanice - Žst. Brno hl. n., odstavné nádraží A - traťový úsek Brno-Horní Heršpice – Střelice – Zastávka – Rapotice (od žkm 142,400 do žkm 21,155) - traťový úsek Střelice – Mor. Bránice – navázání na stavbu DOZ Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou, 1. etapa
Kraj:	Jihomoravský
Kat. území:	Štýřice, Přízřenice, H. Heršpice, Bohunice, Starý Lískovec, Ostopovice, Bosonohy, Troubsko, Střelice u Brna, Omice, Tetčice, Rosice u Brna, Zastávka, Příbram na Moravě, Vysoké Popovice, Zakřany, Babice u Rosic, Rapotice, Sudice u Náměště nad Oslavou
Odvětví:	železniční doprava
Charakter:	elektrizace
Dokumentace:	projekt stavby

A.1.2 Zadavatel dokumentace

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zastoupená: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc
------------	---

A.1.3 Dodavatel dokumentace

Hlavní dodavatel:	sdužení o názvu „ Sdružení - Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna “ 1. Účastník sdružení č. 1 (vedoucí účastník sdružení), který zastupuje sdružení ve vztahu k objednateli: SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417 2. Účastník sdružení č. 2 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 8, 772 00 Olomouc IČ: 64610357 DIČ: CZ64610357
-------------------	---

hlavní inženýr projektu:

Ing. Kamil Chmela, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Projektanti specialisté:

koleje:	Ing. Petr Rotschein
mostní objekty:	Ing. Radomír Hanák
pozemní objekty:	Ing. arch. Robert Rosecký
trakční vedení:	Jiří Košíček
DŘT:	Jindřich Lukašík (EŽ Praha, a.s.)
silnoproud:	Ing. Jan Zářecký
sdělovací technika:	Ing. Vladislav Gaja
zabezpečovací technika:	ing. Miroslav Šerý
životní prostředí:	Mgr. Gabriela Růžičková
geodetické práce:	Ing. Jan Klecker

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Stručný popis stavby

Trať Brno – Zastávka u Brna je částí celostátní dráhy Brno hl. n. – Jihlava č. 240, která je dnes provozována nezávislou trakcí. Délka traťového úseku činí cca 21km. Trať je v úseku Brno H. Heršpice – Střelice dvoukolejná (souběh tratí Brno-Jihlava a Brno Hrušovany n. J.) a v úseku Střelice – Zastávka – Rapotice jednokolejná.

Trať Brno hl. n. - Jihlava navazuje v žst. Brno H. Heršpice na ostatní tratě, zaústěné do brněnského uzlu, které jsou již všechny elektrizovány střídavým systémem 25kV 50Hz. Rovněž uzel Jihlava je elektrizován systémem 25kV 50Hz. Trať tedy tvoří neelektrizovanou spojnici mezi elektrizovanými uzly Brno a Jihlava.

Součástí stavby je vlastní elektrizace trati, předelektrizační úpravy a zdvoukolejnění v úseku Střelice – Tetčice – Zastávka u Brna.

Předelektrizační úpravy začínají v žkm 142,400 a končí za žst. Rapotice v žkm 21,155 (celková délka stavby 34,662 km), vlastní elektrizace začíná v žkm 151,380 a končí za žst. Zastávkou v žkm 10,979 (délka elektrizace 21,307).

Za žst. Střelice, na trať Střelice – Mor. Bránice, je veden kabelový výběh do žkm 141,000.

Účel stavby

Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna bude řešit vlastní elektrizaci trati, včetně předelektrizačních úprav zařízení přímo souvisejících a podmiňujících elektrizaci a zdvoukolejnění v úseku Střelice – Tetčice – Zastávka u Brna.

Trať bude elektrizována střídavou jednofázovou soustavou 25kV 50Hz.

Projektová dokumentace navazuje na přípravnou dokumentaci stavby, zpracovanou společností SUDOP Brno spol. s r.o. v 09/2009.

Navrhovaná opatření přinášejí významná zlepšení především v oblasti dopravy, ekologie a komfortu cestování.

V rámci stavby budou nově vybudovány zastávky Starý Lískovec a Ostopovice což zkvalitní obslužnost lokalit v rámci integrovaného dopravního systému.

V rámci omezení negativních vlivů drážní dopravy na okolí budou dle hlukové studie navržena protihluková opatření, jedná se převážně o protihlukové stěny.

S ohledem na použití bezstykových kolejnic dojde ke snížení vzniku vibrací a hluku od projíždějících kolejových vozidel.

Se zavedením elektrického provozu dojde k výraznému snížení prašnosti a exhalací do okolního ovzduší.

Rovněž budou modernizovány a posouzeny všechny přejezdy a případně navrženy nové způsoby jejich zabezpečení (světelné signalizace a závory).

Charakter stavby

Stavba elektrizace má liniový charakter a po ukončení vyhoví prostorové průchodnosti UIC-GC s zatížitelností trati třídy D4.

V rámci stavby je nutné provést následující:

1.) Kolejové úpravy

Kolejové úpravy stavby se týkají části dvou tratí: Hrušovany nad Jevišovkou - Brno km 141,900 - km 151,385 a Střelice - Okříšky km 0,000 - km 10,856. Trať Brno - Zastávka u Brna je částí celostátní dráhy Brno - Jihlava. Trať v úseku Brno – Střelice je dvoukolejná v osově vzdálenosti převážně 3,90 m, úsek Střelice – Zastávka u Brna je jednokolejný. Trať je charakterem tratí příměstskou se silnou osobní přepravou. Přechodnost lokomotiv je C4.

Cílem předelektrizačních úprav je zdvoukolejnění úseku Střelice – Zastávka u Brna a v úseku Brno-Střelice odstranění nevyhovujícího stavu žel. svršku a spodku, který znamená trvalé omezení stávající traťové rychlosti 90km/h. Dále je cílem stavby zvýšení traťové rychlosti až na 120km/h a zajištění nápravového tlaku 22,5t. Osová vzdálenost bude upravena jednotně v mezistaničních úsecích na 4,00m. V žst. Střelice, žst. Tetčice a žst. Zastávka u Brna budou rekonstruována nástupiště pro umožnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně úpravy přilehlého kolejiště. V celém úseku stavby bude provedena rekonstrukce svršku a sanace spodku vč. odvodnění. Součástí stavby je i zřízení nových nástupišť v zastávkách (Troubsko, Střelice-dolní, Omice a Rosice). Zřízeny budou dvě nové zastávky a to Brno-Starý Lískovec a Brno-Ostopovice.

2.) Mostní objekty

Přechodnost dosavadních i nově navrhovaných objektů musí z hlediska zatížení vyhovovat pro traťovou třídu D4 při aktuální návrhové rychlosti dle umístění a z hlediska prostorového uspořádání požadavkům ČSN 73 6201.

Úsek Brno – Zastávka u Brna (včetně) je ve správě OR Brno.

V úseku mezi Brnem a Zastávkou u Brna se v současné době nachází celkem:

- | | |
|----|---|
| 15 | mostů |
| 13 | propustků |
| 4 | silniční nadjezdy a staniční nadchodové lávky |
| 1 | návěstní krakorec |
| 2 | opěrné zdi |

3.) Zabezpečovací zařízení

V úseku Brno – Zastávka u Brna budou provedeny úpravy staničního, traťového a přejezdových zařízení pro vlastní elektrizaci tohoto traťového úseku v souladu s ČSN 34 2040 a to jednak před nebezpečnými elektromagnetickými vlivy elektrické trakce střídavé 25kV, 50 Hz a jednak pro umožnění vlastního provozu na trati elektrizované střídavým systémem. Nebezpečné vlivy střídavé elektrické trakce 25 kV, 50 Hz zasahují i na trati Zastávka u Brna – Rapotice po žkm 21,078, kde budou provedeny nejnutnější PEÚ.

Podle ČSN 34 2040 se na souběžných, křižujících a odbočujících tratích musí v okruhu nejméně 5 km od střídavé trakce použít ochranné zapojení elektromechanického zabezpečovacího zařízení a v okruhu 8 km se nedovoluje použít kolejové obvody na trvalý střídavý proud 50 Hz.

Traťová rychlost a zábrzdá vzdálenost se v úseku Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna zvyšuje na 120 km/hod a 1000 m. Vnitřní výstroj staničního zabezpečovacího zařízení a autobloku nebo automatického hradla bude umístěna v nových technologických budovách v žst. Střelice, žst. Tetčice a žst. Zastávka.

4.) Sdělovací zařízení

Podél předmětného traťového úseku Brno – Zastávka u Brna bude položen nový traťový kabel 15XN, společně s ním budou v hlavní kabelové trase uloženy dvě trubky HDPE a v částech společné zemní trasy rovněž místní sdělovací kabely (železniční stanice). Do jedné z nových trubek HDPE bude zafouknut diagnostický optický kabel 48vl. (Brno – Střelice), resp. 36vl. (Střelice – Zastávka u Brna). V úseku Zastávka u Brna – Rapotice bude položen nový traťový kabel 10XN, společně s ním bude v hlavní kabelové trase uložena jedna trubka HDPE, do které bude zafouknut diagnostický optický kabel 12vl.

Na nový optický kabel Brno – Vys. Popovice (- Rapotice) se nasadí přenosový systém, který zajistí v rámci předmětné stavby přenosy pro DŘT, dálkové ovládání železniční infrastruktury, propo-

jení služební telefonní sítě, propojení zapojovačů vč. dálkového ovládání, propojení stanic v síti TRS a přenosy dohledů. Přenosový trakt bude realizován v technologii SDH STM-4, doplněné flexibilními multiplexy PDH a dalším nezbytným zařízením (mediakonvertory, datové přepínače).

V žst. Střelice, Tetčice a Zastávka u Brna bude provedena nová místní kabelizace, která bude respektovat stávající objekty i úpravy vyvolané kolejovými a stavebními úpravami, jakož i respektovat potřeby ostatních profesí stavby. V nových technologických budovách SŽDC v žst. Střelice, Tetčice a Zastávka u Brna bude instalováno zařízení ASHS (autonomní samočinný hasicí systém), informační systém a elektronický zabezpečovací systém (EZS). EZS bude instalován rovněž v zast. Rosice a Vysoké Popovice. Na trati Brno - Jihlava je v současné době provozováno zařízení TRS. Konfigurace sítě se stavbou částečně změní (nové pracoviště úsekového dispečera ve Střelicích), nepředpokládá se však změna rozmístění radiostanic podél trati. Podle rozsahu a postupu stavebních prací budou prováděny přeložky stávajících drážních kabelů, tedy místních kabelů, optického kabelu a traťového kabelu. Podle rozsahu stavebních prací budou také prováděny přeložky stávajících sdělovacích kabelů jiných správců, křižujících železniční trať.

V rámci stavby budou rovněž provedena nezbytná opatření k ochraně souběžných sdělovacích vedení nedrážních správců (Telefónica O2) před nebezpečnými elektromagnetickými vlivy nového trakčního vedení (stř. trakční soustavy).

5.) Silnoproudé rozvody a zařízení

V jednotlivých stanicích a zastávkách budou v souvislosti s elektrizací trati a návazných předelektrizačních úprav provedeny úpravy rozvodů nn, bude vybudováno nové osvětlení prostorů pro cestující a ostatních prostor ve stanicích dle příslušných norem a předpisů, bude vybudován nový elektrický ohřev výhybek dle požadavků dopravní technologie a budou položeny kabelové rozvody pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů.

Osvětlení prostorů pro cestující ve stanicích i na zastávkách bude řešeno převážně pomocí sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 6m, osvětlení ostatních prostor ve stanicích bude řešeno převážně svítidly umístěnými na trakčním vedení. Ovládání a monitoring osvětlení bude řešen ze systému DD TSŽDC.

Elektrický ohřev výhybek bude napájen z trakčního vedení pomocí trafostanic 25/0,46kV. Jednotlivé topné tyče na výhybkách pak budou napájeny přes proudové chrániče z rozvaděčů umístěných v trafostanicích. Ovládání a monitoring EOv bude řešen ze systému DD TSŽDC.

Napájení vlastní spotřeby žel. zastávek a přejezdů bude řešeno přípojkami nn z místní distribuční sítě E.ON.

Zásobování jednotlivých žel. stanic elektrickou energií bude (mimo EOv) zajištěno pomocí drážních trafostanic 22/0,4kV s rozvodnou nn, která bude umístěna v nové technologické budově. V žst. Střelice a žst. Zastávka budou vybudovány trafostanice nové, v žst. Tetčice bude upravena trafostanice stávající. Z rozvodu nn budou napojeny veškeré odběry ve stanicích včetně výpravní budovy.

Napájení zabezpečovacího zařízení (zdroje UNZ) bude zajištěno ze dvou nezávislých zdrojů – trakčního vedení 25kV AC, resp. trafostanice 25/0,4kV a drážní trafostanice 22/0,4kV.

Pro možnost příčného spínání trakčního vedení bude v žst. Zastávka vybudována spínací stanice TV.

V rámci stavby budou dále řešeny přeložky nevyhovujících mimodrážních vedení NN a VN.

6.) Pozemní objekty

Stavba zahrnuje 11 protihlukových stěn v 5-ti lokalitách (t.ú. Brno H. Heršpice – Střelice, žst. Střelice, žst. Tetčice, t.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, žst. Zastávka u Brna). Navrženy jsou převážně jako absorpční (pohltivost min. 8dB) nebo reflexní (pohl. max. 4dB). Nosným a zároveň neprůzvučným prvkem protihlukové stěny jsou protihlukové panely vkládané do ocelových sloupků. Spodní část stěny tvoří betonový sokl. Výška stěn je od 1,5 do 4 m od T.K.

Pro umístění technologie SZ, ZZ a silnoproud není ve stávajících budovách dostatek místa, proto je nutno postavit nové objekty.

Jedná se o přízemní nepodsklepené objekty. Konstrukce budov bude zděná z ker. tvárnic se založením na železobetonových základových pasech. Jedná se o 3 budovy ve 3 stanicích (žst. Střelice, žst. Tetčice, žst. Zastávka). Součástí všech tří objektů jsou i demolicí stávajících nevyužívaných objektů. Obdobnou konstrukci bude mít i nová SpS v žst. Zastávka u Brna.

Pro ukrytí cestujících v železničních stanicích budou sloužit stávající čekárny výpravních budov. Ve Střelicích bude možnost ukrytí cestujících rozšířena na středních nástupištích o jeden kus oboustranného přístřešku, stejný přístřešek bude navržen i v zast. Starý Lískovec. V žst. Zastávka u

Brna bude zastřešeno ostrovní nástupiště v celé jeho šíři a to na délku 82m. Na zastávkách a v žst. Tetčice bude u každého nástupiště situován jeden jednostranný přístřešek.

V žst. Střelice, Zastávka u Brna a zast. Starý Lískovec budou vybudovány nové podchody. Aby se zabránilo vniku dešťových vod do podchodu budou výstupní schodiště a rampy zastřešeny.

7.) Trakční vedení

Trať Brno – Zastávka u Brna bude elektrizována typovou trakční sestavou „S“ **25kV 50Hz** dle platných norem a předpisů s ohledem na ztížené povětrnostní a místní podmínky.

Trakční vedení je dimenzované na základě aktualizovaných energetických výpočtů.

Z důvodu pozastavení realizace modernizace železničního uzlu Brno, je nutné elektrizaci trati Brno – Zastávka u Brna navázat na elektrizovanou žst. Brno Horní Heršpice.

Pro napájení nově elektrizované tratě bude využito stávajících dvou potahů (13 a 14), z transformátoru T3, které v současné době napájí nákladový průtah a které byly navrženy a postaveny v rámci stavby „ČD Brno – 1. část odstavného nádraží, I. etapa“ s výhledem pro definitivní řešení napájení uzlu Brno.

8.) Dispečerská řídicí technika (DŘT)

Železniční trať Brno – Zastávka u Brna bude vybavena střídavou jednofázovou trakční soustavou 25kV/50Hz a odpovídající pevná elektrická trakční zařízení budou ústředně řízena z řídicího stanoviště Brno, kde je v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení a ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí.

Cílem dodávky doplnění DŘT a řídicího systému na ED Brno je vybudování ústředního dálkového řízení technologických objektů na nově elektrifikované trati Brno – Zastávka u Brna s telemechanickým zařízením Remote terminal unit (RTU) a integrace ústředního dálkového řízení technologických objektů do systému dispečerského řízení na ED Brno.

Navržený řídicí systém vychází z liniového charakteru výstavby dispečerské řídicí techniky, s požadavkem na úplnou SW a HW kompatibilitu systému se stávajícími zařízeními na sousedních úsecích a na ED Brno, řešených v rámci koridorových staveb.

9.) Dálková diagnostika TS ŽDC (DD TS ŽDC)

V současnosti v jednotlivých žst. a zastávkách budovaných v rámci stavby neexistuje systém pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty. Ten je nově navržen dle TS 2/2008 – ZSE vydané SŽDC s účinností od 1.4.2009 a následných dohod se SŽDC.

Jedná se o monitorování a ovládání technologických zařízení (osvětlení, EOVS, EZS, ASHS, rozhlas, IS, zásuvkové stojany, čerpadla, výtahy, měření spotřeby elektrické energie, analyzátor sítě, monitorování stavu el. vývodů a monitoring teploty a vlhkosti v místnostech TB) pomocí rozvaděčů dálkové diagnostiky a integračních koncentrátorů, které zpřístupňují data integračním serverům na EÚ Brno Maloměřice a na CDP Přerov.

Pro potřeby SEE budou zřízeny 2 mobilní klienti systému DDTS ŽDC a pro potřeby SSZT také. Dále bude realizován terminál server pro dopravní klienty systému DDTS ŽDC, které budou SW integrovány do dotykových terminálů telefonních zapojovačů v příslušných žst. Na ED Brno Maloměřice budou stávající InS doplněny o nadstavbovou optimalizační aplikaci EOVS s cílem snížení spotřeby el. energie EOVS. Stávající integrační servery a klienti napojené na dotčené InS budou doplněny o data v rozsahu stavby.

10.) Potrubní vedení

Veškeré sítě musí být rekonstrukcí dráhy a drážních objektů respektovány. Před započítáním prací budou na požádání správcem (nebo za jeho účasti) přesně vytyčeny a vytyčení protokolárně předáno stavbě. Podmínky stavební činnosti v blízkosti těchto sítí stanoví jejich správce. Po dobu provádění prací bude správce sítě vykonávat dozor a bude přizván vždy k rozhodujícím skutečnostem.

A.2.2 Rozhodující kapacitní údaje

A.2.2.1 Kapacitní údaje o kolejových úpravách, komunikacích

Rekonstrukce svrškem S49 novým	38873 m
Rekonstrukce svrškem regen.	2720 m
Zřízení nové výhybky S49	33 ks
Rekonstrukce žel. přejezdů	10 ks
Odkopávky	323440 m3
Násypy	114563 m3
Podkladní vrstvy šterkodrt'	66618 m3
Zlepšení zeminy	55300 m2
Přikopová zídka	5088 m
Trativod	15419 m
Šachty	471 ks
Kanalizační potrubí	1815 m
Nástupištní hrana v. 550mm nad T.K.	3813 m
Asfaltový kryt	8820 m2
Betonová dlažba	9337 m2

A.2.2.2 Kapacitní údaje o mostních objektech

rekonstrukce stávajících objektů	
rekonstrukce propustků	13 ks
rekonstrukce mostů	14 ks
přestavba mostů na propustek (km 2,962)	1 ks
rekonstrukce opěrných a zárubních zdí	4 ks
ochranné štíty a sítě na nadjezdech a lávkách pro pěší	4 ks
úpravy návěstních krakorců	1 ks
nové staniční podchody (v žst. Starý Lískovec, žst. Střelice a žst. Zastávka u Brna)	3 ks
nové lávky pro pěší (v zast. Omice a žst. Střelice)	2 ks
nové opěrné a zárubní zdi (v zast. Brno-Ostopovice, Troubsko, Omice a Rosice u Brna)	8 ks
novostavba mostu	1 ks
novostavba propustku	1 ks

A.2.2.3 Kapacitní údaje o pozemních objektech:

Kabelovody

Kabelovody - celková délka	1122 m
----------------------------	--------

Protihluková opatření

PHS - celková délka	4822 m
IPO - počet chráněných objektů	34 ks

Pozemní stavby

Novostavby - obestavěný prostor	2969 m3
Demolice	2292 m3
Adaptace – plocha	203 m2
Přístřešky pro cestující	16 ks
Zastřešení ostatní	1035 m2
Prefa betonový technologický objekt	6 ks

A.2.2.4 Kapacitní údaje o silnoproudých zařízeních

Nové spínací stanice TV	1 ks
Nové trafostanice 22/0,4kV (v technologických budovách)	2 ks
Úprava stávající trafostanice 22/0,4kV	1 ks
Nové rozvodny nn (v technologických budovách)	3 ks
Trafostanice 25/0,4 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení	3 ks

Trafo stanice 25/0,46 kV pro napájení EOv	4 ks
Výhybky vybavené EOv	36 ks
Zásuvkové stojany ZS	5 ks
Elektrické předtápěcí zařízení (předtápěcí stojany 3×400V, 1×230V)	4 ks
Úprava venkovního osvětlení stanice	4 ks
Nové osvětlení podchodu ve stanici	2 ks
Nové osvětlení podchodu v zastávce	3 ks
Rekonstrukce osvětlení zastávky	5 ks
Osvětlení nových zastávek vč. rozvodů nn	2 ks
Motoricky ovládané odpojovače TV	43 ks
Přeložky mimodrážních vedení NN, VN a VO	17ks

Nároky na elektrickou energii:

/roční spotřeba el. energie po stavbě elektrizace - odhad/
/provozní doba a spotřeba el. energie pro EOv - odhad/

Žst. Brno-Horní Heršpice :

- elektrický ohřev výhybek (napájení z trakce, provoz 720 h/rok) 21 MWh/rok

Žst. Střelice:

- spotřeba žst. - stávající 110 MWh/rok
- nárůst – budova SZZ – osvětlení a el. temperování 20 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava venkovního osvětlení apod. 20 MWh/rok
- **celkem po stavbě elektrizace (odhad) 150 MWh/rok**
- elektrický ohřev výhybek (napájení z trakce, provoz 720 h/rok) 100 MWh/rok

Žst. Tetčice:

- spotřeba žst. - stávající 30 MWh/rok
- nárůst – budova SZZ – osvětlení a el. temperování 5 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení apod. 5 MWh/rok
- **celkem po stavbě elektrizace (odhad) 40 MWh/rok**
- elektrický ohřev výhybek (napájení z TS 22/0,4kV, provoz 720 h/rok) 26 MWh/rok

Žst. Zastávka u Brna:

- spotřeba žst. - stávající 100 MWh/rok
- nárůst – budova SZZ – osvětlení a el. temperování 25 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení apod. 55 MWh/rok
- **celkem po stavbě elektrizace (odhad) 180 MWh/rok**
- elektrický ohřev výhybek (napájení z trakce, provoz 720 h/rok) 53 MWh/rok

Žst. Rapotice:

- spotřeba žst. - stávající 43 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení apod. 7 MWh/rok
- **celkem po stavbě elektrizace (odhad) 50 MWh/rok**

Železniční zastávky a přejezdy:

- spotřeba - stávající 70 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení apod. 30 MWh/rok
- **celkem po stavbě elektrizace (odhad) 100 MWh/rok**

A.2.2.5 Kapacitní údaje o dispečerské řídicí technice

Dispečerská řídicí technika /DŘT/ 6 ks
Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Brno 1 ks
Monitoring spotřeby elektrické energie 3 ks

A.2.2.6 Kapacitní údaje o dálkové diagnostice TS ŽDC

InS - doplněný 3 ks

OpS - nový	1 ks
TeS – nový	1 ks
InK - nový	3 ks
InK - doplněný	1 ks
RDD nový	3 ks
Mobilní klient – nový	4 ks
Dopravní klient na dotykovém terminálu telefonního zapojovače	3 ks

A.2.2.5 Kapacitní údaje o trakčním vedení

Rozsah zatrolejování a dělení

Žst. Střelice:	1. sekce – kolej č. 1 2. sekce – kolej č. 2 3. sekce – kolej č. 3, 5
Žst. Tetčice:	1. sekce – kolej č. 1 2. sekce – kolej č. 2
Žst. Zastávka:	1. sekce – kolej č. 1, 3 2. sekce – kolej č. 2, 4

Rozvinutá délka elektrizovaných kolejí 54,5 km

A.2.2.6 Kapacitní údaje o sdělovacím zařízení

traťový kabel	34 km
diagnostický optický kabel	29,6km
místní kabelizace	3 žst.
rozhlas pro cestující	3 žst., 6 zast.
MRTS	3 žst.
ASHS	3 žst.
EZS	4 žst., 2 zast.
ATÚ	1 žst.
telefonní zapojovač	3 žst.
přenosové zařízení	4 uzly - nový 3 uzly - doplňovaný
Informační zařízení	3 žst., 1 zast.
Drobné sdělovací zařízení	3 žst., 1 zast.
Kamerový systém	3 žst., 1 zast.
GSM-R	1 ks
doplnění sektoru základnové stanice BTS	

A.2.2.7 Kapacitní údaje o zabezpečovacím zařízení

Navázání elektronického TZZ dvoukolejně tratě na SZZ Brno-Horní Heršpice	1 ks
Stanice zabezpečena novým zařízením 3.kategorie elektronického SZZ	3 ks
Výhybkové jednotky s přestavníkem zapojené do elektronického SZZ	38 v. j.
Výkolejky s přestavníkem zapojené do elektronického SZZ	4 v. j.
Výkolejky s EMZ zapojené do elektronického SZZ	1 v. j.
Zálohované pracoviště (JOP)	2 ks
Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení nové	11 ks
Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení rekonstruované	3 ks
Úprava releového SZZ – náhrada KO počítači náprav	1 ks
Úprava elektromechanického SZZ	1 ks
Výhybkové jednotky s přestavníkem zapojené do elektromechanického SZZ	8 v. j.
Traťové zabezpečovací zařízení - elektronický autoblok na dvoukolejně trati	14,166 km
Traťové zabezpečovací zařízení – automatické hradlo s hradlem na jednokolejně trati	6,424 km
Dálkově ovládané stanice (v konečném stavu)	3 ks

A.2.2.8 Kapacitní údaje o dispečerské řídicí technice

Dispečerská řídicí technika /DŘT/ v žst. a SPS	5 ks
Doplnění stávající DŘT	1 ks

Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Brno
Monitoring spotřeby elektrické energie

1 ks
3 ks

A.3 Přehled výchozích podkladů

- 1) Zadávací dokumentace k obchodní veřejné soutěži ev. č. v IS VS 60066066
- 2) Smlouva o dílo č.S 001/2012-SSV-P-Die
- 3) Přípravná dokumentace stavby – 11.2008
- 4) Posuzovací protokol č. j. SSO-U1-588/2010/Bed, ze dne 23.02.2010
- 5) Schvalovací protokol č. j. 32759/11 – OI, ze dne 12.07.2011
- 6) Územní rozhodnutí č. j. MR-S 12992-09-OSU-Bo-115, ze dne 26.01.2012
- 7) Geotechnický a stavebně technický průzkum tratě (Geotec–GS, a.s., Chmelová 2920/6, Praha 10), zpracovaný v 05.2012
- 8) Kontaminace zeminy (Geotec–GS, a.s., Chmelová 2920/6, Praha 10), zpracovaný v 05.2012
- 9) Posouzení skalních svahů (Geotec–GS, a.s., Chmelová 2920/6, Praha 10), zpracovaný v 04.2012
- 10) Výpočet průběhu hladin v Bobravě (Povodí Moravy, s. p.), zpracovaný v 06.2012
- 11) Korozní průzkum (První korozní spol. s r.o., Londýnská 71, Praha 2), zpracovaný v 06.2012
- 12) Dendrologický průzkum zpracovaný v rámci projektu společností SUDOP Brno spol s r.o. zpracovaný v 05.2012
- 13) Hydrotechnické výpočty (Valbek, spol. s r. o.) – 06.2012
- 14) Měření měrné svodové vodivosti mezi kolejí a zemí zpracovaný firmou SŽDC s. o., TÚDC – 06.2012.
- 15) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 16) Mapové podklady zpracované SŽG Olomouc a doměření zpracované v rámci projektu společností SUDOP Brno spol s r.o.
- 17) Základní mapa ČR 1:50 000 (státní mapové dílo digitální podobě)
- 18) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo digitální podobě)
- 19) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 20) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 21) ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

D1 - 01191 Starý Lískovec - Brno,jih
Zřízení terminálu MHD Brno - Starý Lískovec
Rychlostní silnice R52 Troubsko – Rajhrad
Aktualizace studie tahu silnice I/23
Silnice I/23, hranice okresu Třebíč - Vysoké Popovice - Rosice – Kývalka
II/394 Tetčice průtah 1. stavba
Silniční napojení kamenolomu Omice
Připojení skupinového vodovodu Střelice na VOV
Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání

A.5 Členění stavby na provozní a stavební objekty

	Číslo PS, SO	Název SO nebo PS
		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
		STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1.1	PS 01-28-01	Žst. Brno-Horní Heršpice, úvazka traťového zabezpečovacího zařízení
D.1.1.2	PS 01-28-01.1	Žst. Brno hl. n., úprava zabezpečovacího zařízení odstavné nádraží A
D.1.1.3	PS 03-28-01	Žst. Střelice, staniční zabezpečovací zařízení
		část A, žst. Střelice, definitivní SZZ
		část B, žst. Střelice, provizorní SZZ
		část C, žst. Střelice, klimatizace technologických místností
D.1.1.4	PS 05-28-01	Žst. Tetčice, staniční zabezpečovací zařízení
		část A, žst. Tetčice, definitivní SZZ
		část B, žst. Tetčice, klimatizace technologických místností
D.1.1.5	PS 07-28-01	Žst. Zastávka u Brna, staniční zabezpečovací zařízení
		část A, žst. Zastávka u Brna, definitivní SZZ
		část B, žst. Zastávka u Brna, klimatizace technologických místností
		část D, žst. Zastávka u Brna, návěštní krakorec
		TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.2.1	PS 02-28-01	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, traťové zabezpečovací zařízení
		část A, Brno-Horní Heršpice - Střelice, definitivní TZZ
		část B, Brno-Horní Heršpice - Střelice, provizorní TZZ
D.1.2.2	PS 04-28-01	T.ú. Střelice - Tetčice, traťové zabezpečovací zařízení
D.1.2.3	PS 06-28-01	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, traťové zabezpečovací zařízení
D.1.2.4	PS 08-28-01	T.ú. Zastávka u Brna - Rapotice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
D.1.2.5	PS 08-28-01.1	T.ú. km 17,811 - km 20,506, úprava zabezpečovacího zařízení před vlivy TV
		DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
D.1.3.1	PS 50-28-01	Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
		SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
		KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) A PŘENOSOVÉ SYSTÉMY
D.2.1.1	PS 02-14-01	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, traťový kabel
D.2.1.2	PS 02-14-01.1	Žst. Brno-Horní Heršpice, traťový kabel
D.2.1.3	PS 03-14-01	Žst. Střelice, místní kabelizace
D.2.1.4	PS 04-14-01	T.ú. Střelice - Tetčice, traťový kabel
D.2.1.5	PS 05-14-01	Žst. Tetčice, místní kabelizace
D.2.1.6	PS 06-14-01	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, traťový kabel
D.2.1.7	PS 07-14-01	Žst. Zastávka u Brna, místní kabelizace
D.2.1.8	PS 08-14-01	T.ú. Zastávka u Brna - Rapotice km 17,811, odstranění vlivů střídavé trakce
D.2.1.9	PS 08-14-01.1	T.ú. km 17,811 - Rapotice, traťový kabel
D.2.1.10	PS 90-14-01	Zapojení TK do provozu
D.2.1.11	PS 90-14-02	Brno - Vysoké Popovice u Brna, DOK
D.2.1.12	PS 90-14-02.1	T.ú. km 17,811 - Rapotice, DOK
D.2.1.13	PS 90-14-03	Brno - Vysoké Popovice, přenosové zařízení

VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (VNITŘNÍ INSTALACE, ASHS, EZS, atd.)		
D.2.2.1	PS 03-14-02	Žst. Střelice, sdělovací zařízení
D.2.2.2	PS 03-14-03	Žst. Střelice, telefonní zapojovač
D.2.2.3	PS 03-14-04	Žst. Střelice, ASHS
D.2.2.4	PS 03-14-05	Žst. Střelice, EZS
D.2.2.5	PS 05-14-02	Žst. Tetčice, sdělovací zařízení
D.2.2.6	PS 05-14-03	Žst. Tetčice, telefonní zapojovač
D.2.2.7	PS 05-14-04	Žst. Tetčice, ASHS
D.2.2.8	PS 05-14-05	Žst. Tetčice, EZS
D.2.2.9	PS 06-14-02	Zastávka Rosice u Brna, sdělovací zařízení
D.2.2.10	PS 06-14-03	Zastávka Rosice u Brna, EZS
D.2.2.11	PS 07-14-02	Žst. Zastávka u Brna, sdělovací zařízení
D.2.2.12	PS 07-14-03	Žst. Zastávka u Brna, telefonní zapojovač
D.2.2.13	PS 07-14-04	Žst. Zastávka u Brna, ASHS
D.2.2.14	PS 07-14-05	Žst. Zastávka u Brna, EZS
D.2.2.15	PS 08-14-02	Zast. Vysoké Popovice, EZS
D.2.2.16	PS 03-14-06	Žst. Střelice ATÚ
D.2.2.17	PS 90-14-04	Doplnění protějších ATÚ
INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST., INF. A KAMEROVÝ SYSTÉM)		
D.2.3.1	PS 02-14-02	Zastávka Brno-Starý Lískovec, rozhlasové zařízení
D.2.3.2	PS 02-14-03	Zastávka Ostopovice, rozhlasové zařízení
D.2.3.3	PS 02-14-04	Zastávka Troubsko, rozhlasové zařízení
D.2.3.4	PS 02-14-05	Zastávka Střelice dolní, rozhlasové zařízení
D.2.3.5	PS 03-14-07	Žst. Střelice, rozhlasové zařízení
D.2.3.6	PS 03-14-08	Žst. Střelice, kamerový systém
D.2.3.7	PS 03-14-09	Žst. Střelice, informační zařízení
D.2.3.8	PS 04-14-02	Zastávka Omice, rozhlasové zařízení
D.2.3.9	PS 05-14-06	Žst. Tetčice, rozhlasové zařízení
D.2.3.10	PS 05-14-07	Žst. Tetčice, kamerový systém
D.2.3.11	PS 05-14-08	Žst. Tetčice, informační zařízení
D.2.3.12	PS 06-14-04	Zastávka Rosice u Brna, rozhlasové zařízení
D.2.3.13	PS 06-14-05	Zastávka Rosice u Brna, kamerový systém
D.2.3.14	PS 06-14-06	Zastávka Rosice u Brna, informační zařízení
D.2.3.15	PS 07-14-06	Žst. Zastávka u Brna, rozhlasové zařízení
D.2.3.16	PS 07-14-07	Žst. Zastávka u Brna, kamerový systém
D.2.3.17	PS 07-14-08	Žst. Zastávka u Brna, informační zařízení
RÁDIOVÉ SPOJENÍ (TRS, SOE, GSM-R)		
D.2.4.1	PS 03-14-10	Žst. Střelice, MRTS
D.2.4.2	PS 05-14-09	Žst. Tetčice, MRTS
D.2.4.3	PS 07-14-09	Žst. Zastávka u Brna, MRTS
D.2.4.4	PS 90-14-05	Brno - Zastávka u Brna, úprava TRS
D.2.4.5	PS 90-14-06	Brno - Zastávka u Brna, SOE
D.2.4.6	PS 90-14-07	Brno - Zastávka u Brna, příprava pro GSM-R
DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VYBRANÝCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ		
D.2.5.1	PS 90-14-08	Brno - Zastávka u Brna, dálkové ovládání MRTS
D.2.5.2	PS 90-14-09	Brno - Zastávka u Brna, dispečerské spoje
D.2.5.3	PS 90-14-10	Doplnění dispečerského pracoviště
SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT		
DISPEČERSKÁ ŘÍDICÍ TECHNIKA		
D.3.1.1	PS 20-05-01	TNS Modřice, doplnění DŘT a MŘS
D.3.1.2	PS 01-05-01	Žst. Brno-Horní Heršpice, doplnění DŘT

D.3.1.3	PS 03-05-01	Žst. Střelice, zařízení DŘT
D.3.1.4	PS 05-05-01	Žst. Tetčice, zařízení DŘT
D.3.1.5	PS 07-05-01	Žst. Zastávka u Brna, zařízení DŘT
D.3.1.6	PS 07-05-02	Žst. Zastávka u Brna, SPS - zařízení DŘT a MŘS
D.3.1.7	PS 90-05-01	Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Brno
		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH NAPÁJECÍCH STANIC
D.3.2.1	PS 20-09-01	Doplnění technologie TNS Modřice
		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH SPÍNACÍCH STANIC
D.3.3.1	PS 07-09-01	Žst. Zastávka u Brna, spínací stanice SN3
		TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN
D.3.4.1	PS 03-07-01	Žst. Střelice, rozvodna nn
D.3.4.2	PS 03-13-01	Žst. Střelice, TS 25/0,4 kV pro ZZ
D.3.4.3	PS 03-13-02	Žst. Střelice, TS 25/0,4 kV pro EOVS
D.3.4.4	PS 03-13-02.1	Žst. Brno-Horní Heršpice, TS 25/0,4 kV pro EOVS
D.3.4.5	PS 03-13-03	Žst. Střelice, úprava TS 22/0,4 kV
D.3.4.6	PS 05-07-01	Žst. Tetčice, rozvodna nn
D.3.4.7	PS 05-13-01	Žst. Tetčice, TS 25/0,4 kV pro ZZ
D.3.4.8	PS 05-13-02	Žst. Tetčice, úprava TS 22/0,4 kV
D.3.4.9	PS 05-13-03	Žst. Tetčice, zařízení GPRS
D.3.4.10	PS 07-07-01	Žst. Zastávka u Brna, rozvodna nn
D.3.4.11	PS 07-13-01	Žst. Zastávka u Brna, TS 25/0,4 kV pro ZZ
D.3.4.12	PS 07-13-02	Žst. Zastávka u Brna, TS 25/0,4 kV pro EOVS
D.3.4.13	PS 07-13-03	Žst. Zastávka u Brna, TS 22/0,4 kV
		DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ŽEL. INFRASTRUKTURY
D.3.5.1	PS 01-05-11	Žst. Brno-Horní Heršpice, dálkové ovládání žel.infrastruktury
D.3.5.2	PS 03-05-11	Žst. Střelice, dálkové ovládání žel.infrastruktury
D.3.5.3	PS 05-05-11	Žst. Tetčice, dálkové ovládání žel.infrastruktury
D.3.5.4	PS 07-05-11	Žst. Zastávka u Brna, dálkové ovládání žel.infrastruktury
D.3.5.5	PS 50-05-11	ED Brno, doplnění řídicího systému žel. infrastruktury
		STAVEBNÍ ČÁST
		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
		ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
E.1.1.1	SO 02-16-01	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, železniční spodek
E.1.1.2	SO 02-17-01	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, železniční svršek
E.1.1.3	SO 03-16-01	Žst. Střelice, železniční spodek
E.1.1.4	SO 03-17-01	Žst. Střelice, železniční svršek
E.1.1.5	SO 04-16-01	T.ú. Střelice - Tetčice, železniční spodek
E.1.1.6	SO 04-17-01	T.ú. Střelice - Tetčice, železniční svršek
E.1.1.7	SO 04-16-03	T.ú. Střelice - Tetčice, sanace zářezového svahu v km 0,070-0,690, vpravo
E.1.1.8	SO 04-16-04	T.ú. Střelice - Tetčice, úprava skalních svahů
E.1.1.9	SO 05-16-01	Žst. Tetčice, železniční spodek
E.1.1.10	SO 05-17-01	Žst. Tetčice, železniční svršek
E.1.1.11	SO 06-16-01	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, železniční spodek
E.1.1.12	SO 06-16-03	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, úprava skalních svahů
E.1.1.13	SO 06-17-01	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, železniční svršek
E.1.1.14	SO 07-16-01	Žst. Zastávka u Brna, železniční spodek
E.1.1.15	SO 07-17-01	Žst. Zastávka u Brna, železniční svršek
E.1.1.16	SO 90-17-01	Výstroj trati a dopravní opatření
		NÁSTUPIŠTĚ

E.1.2.1	SO 02-16-02	Zastávka Brno-Starý Lískovec, nástupiště
E.1.2.2	SO 02-16-03	Zastávka Ostopovice, nástupiště
E.1.2.3	SO 02-16-04	Zastávka Troubsko, nástupiště
E.1.2.4	SO 02-16-05	Zastávka Střelice dolní, nástupiště
E.1.2.5	SO 03-16-02	Žst. Střelice, nástupiště
E.1.2.6	SO 04-16-02	Zastávka Omice, nástupiště
E.1.2.7	SO 05-16-02	Žst. Tetčice, nástupiště
E.1.2.8	SO 06-16-02	Zastávka Rosice u Brna, nástupiště
E.1.2.9	SO 07-16-02	Žst. Zastávka u Brna, nástupiště
		ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY
E.1.3.1	SO 02-17-02	Úprava přejezdu v km 150,262
E.1.3.2	SO 02-17-03	Úprava přejezdu v km 149,238
E.1.3.3	SO 02-17-04	Úprava přejezdu v km 146,076
E.1.3.4	SO 03-17-02	Úprava přejezdu v km 143,035
E.1.3.5	SO 04-17-03	Úprava přejezdu v km 3,735
E.1.3.6	SO 04-17-04	Úprava přejezdu v km 3,397
E.1.3.7	SO 04-17-05	Zřízení přejezdu v km 4,814
E.1.3.8	SO 05-17-02	Úprava přejezdu v km 6,441
E.1.3.9	SO 06-17-02	Úprava přejezdu v km 8,177
E.1.3.10	SO 07-17-02	Úprava přejezdu v km 10,289
		MOSTY, PROPUSTKY, ZDI
E.1.4.1	SO 02-19-01	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 150,379
E.1.4.1.1	SO 02-19-01.1	T.ú. Brno-Horní Heršpice, nadjezd Vídeňská v km 151,790
E.1.4.1.2	SO 02-19-01.2	T.ú. Brno-Horní Heršpice, nadjezd Vídeňská v km 151,718
E.1.4.2	SO 02-19-02	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 150,000
E.1.4.3	SO 02-19-03	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 149,634 - podchod
E.1.4.4	SO 02-19-04	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 149,622
E.1.4.5	SO 02-19-05	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, dálniční nadjezd v km 149,050 - ochranné sítě
E.1.4.6	SO 02-19-06	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 148,450
E.1.4.7	SO 02-19-07	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 147,995
E.1.4.8	SO 02-19-08	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 147,740
E.1.4.9	SO 02-19-09	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 146,671
E.1.4.10	SO 02-19-10	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 145,728
E.1.4.11	SO 02-19-11	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 145,595
E.1.4.12	SO 02-19-12	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, silniční nadjezd v km 144,250 - ochranné sítě
E.1.4.13	SO 02-19-13	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 143,977
E.1.4.14	SO 02-19-14	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 143,550
E.1.4.15	SO 02-19-15	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 143,446
E.1.4.16	SO 02-19-16	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, úprava zárubní zdi vlevo km 150,5 - 150,9
E.1.4.17	SO 02-19-17	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, opěrné zdi na zast. Brno-Ostopovice vpravo
E.1.4.18	SO 02-19-18	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, opěrné zdi na zast. Brno-Ostopovice vlevo
E.1.4.19	SO 02-19-19	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, opěrná zeď na zast. Troubsko
E.1.4.20	SO 03-19-01	Žst. Střelice, propustek v km 142,794
E.1.4.21	SO 03-19-02	Žst. Střelice, most v km 142,680 - podchod
E.1.4.22	SO 03-19-03	Žst. Střelice, lávka pro pěší v km 142,280
E.1.4.23	SO 03-19-04	Žst. Střelice, rekonstrukce opěrné zdi v km 0,350 - 0,950
E.1.4.24	SO 04-19-01	T.ú. Střelice - Tetčice, propustek v km 0,910
E.1.4.25	SO 04-19-02	T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 1,440
E.1.4.26	SO 04-19-03	T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 2,094
E.1.4.27	SO 04-19-04	T.ú. Střelice - Tetčice, přestavba mostu v km 2,962 na propustek
E.1.4.28	SO 04-19-05	T.ú. Střelice - Tetčice, lávka pro pěší v km 3,089
E.1.4.29	SO 04-19-06	T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 3,228
E.1.4.30	SO 04-19-07	T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 3,678
E.1.4.31	SO 04-19-08	T.ú. Střelice - Tetčice, propustek v km 4,106

E.1.4.32	SO 04-19-09	T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 4,791
E.1.4.33	SO 04-19-10	T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 5,610
E.1.4.34	SO 04-19-11	T.ú. Střelice - Tetčice, opěrné zdi na zast. Omice
E.1.4.35	SO 04-19-13	Úprava přejezdu v km 3,397, opěrná zeď
E.1.4.36	SO 04-19-20	Účelová komunikace "Dvorek", most přes Bobravu
E.1.4.37	SO 04-19-21	Účelová komunikace "Dvorek", propustek č.1.
E.1.4.40	SO 05-19-01	Žst. Tetčice, most v km 6,708
E.1.4.41	SO 06-19-01	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, most v km 8,199
E.1.4.42	SO 06-19-02	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, most v km 8,419
E.1.4.43	SO 06-19-03	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, propustek v km 9,654
E.1.4.44	SO 06-19-04	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, rekonstrukce opěrné zdi v km cca 8,194 - 8,254
E.1.4.45	SO 06-19-05	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, opěrná zeď v km 8,415 - 8,578
E.1.4.46	SO 06-19-06	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, zárubní zeď v km 8,527 - 8,575
E.1.4.47	SO 06-19-07	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, úprava opěrné zdi vpravo v km 8,107 - 8,178
E.1.4.48	SO 06-19-08	Úprava účelové komunikace km 7,3 - 7,6 vpravo, opěrná zeď
E.1.4.49	SO 07-19-01	Žst. Zastávka u Brna, propustek v km 10,368
E.1.4.50	SO 07-19-02	Žst. Zastávka u Brna, návěstní krakorec v km 10,400
E.1.4.52	SO 07-19-04	Žst. Zastávka u Brna, most v km 10,550 - podchod
E.1.4.54	SO 08-19-01	T.ú. Zastávka u Brna - Rapotice, přechody kabelů přes mosty
E.1.4.55	SO 08-19-01.1	T.ú. km 17,811 - km 21,000, přechody kabelů přes mosty
OSTATNÍ IŽENÝRSKÉ OBJEKTY		
PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ		
E.1.5.1.1	SO 02-10-01	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
E.1.5.1.2	SO 02-10-02	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
E.1.5.1.3	SO 03-10-01	Žst. Střelice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
E.1.5.1.4	SO 03-10-02	Žst. Střelice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
E.1.5.1.5	SO 04-10-01	T.ú. Střelice - Tetčice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
02	SO 04-10-02	T.ú. Střelice - Tetčice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
E.1.5.1.7	SO 05-10-01	Žst. Tetčice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
E.1.5.1.8	SO 05-10-02	Žst. Tetčice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
E.1.5.1.9	SO 06-10-01	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, ochrana drážních sdělovacích kabelů
E.1.5.1.10	SO 06-10-02	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
E.1.5.1.11	SO 07-10-01	Žst. Zastávka u Brna, ochrana drážních sdělovacích kabelů
E.1.5.1.12	SO 07-10-02	Žst. Zastávka u Brna, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
02	SO 90-10-01	Brno - Zastávka u Brna, ochrana mimodrážních sděl. kabelů před neb. vlivy TV
PŘELOŽKY SILNOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ		
E.1.5.2.1	SO 02-06-21	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, přeložka kabelů nn
E.ON		Část A, přeložka kabelu nn E.ON v km 149,220
E.ON		Část B, přeložka kabelu nn E.ON v km 147,530
		Část C, přeložka kabelu nn u propustku v km 150,379
E.1.5.2.2	SO 02-06-22	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, přeložka vedení nn
E.ON		Část A, přeložka vedení nn E.ON v km 146,085
		Část B, přeložka vedení nn VO v km 146,085
E.1.5.2.3	SO 02-12-21	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, ochrana kabelu vn EEIKA
E.ON	SO 02-12-22	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, přeložka vedení vn E.ON
E.ON	SO 03-06-21	Žst. Střelice, přeložka vedení nn E.ON
E.1.5.2.6	SO 03-06-22	Žst. Střelice, přeložka vedení VO
E.1.5.2.7	SO 03-06-23	Žst. Střelice, osvětlení nadchodové lávky
E.1.5.2.8	SO 03-06-24	Žst. Střelice, úprava osvětlení vlečky ČEPRO
E.1.5.2.9	SO 04-06-21	T.ú. Střelice - Tetčice, přeložka kabelů nn
		Část A, přeložka kabelu nn v km 2,365
		Část B, přeložka kabelu nn v km 4,765
E.1.5.2.10	SO 04-06-22	T.ú. Střelice - Tetčice, přeložka vedení nn

E.ON		Část A, přeložka vedení nn E.ON v km 1,450
		Část B, přeložka vedení nn Lesy ČR v km 2,950
E.1.5.2.11	SO 06-06-21	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, přeložka vedení nn v km 8,415
E.ON	SO 06-12-21	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, přeložka vedení vn E.ON
E.ON	SO 07-06-21	Žst. Zastávka u Brna, přeložka kabelů vn a nn E.ON
		NÁHRADNÍ VÝSADBY A VEGETAČNÍ ÚPRAVY
E.1.5.3.1	SO 90-00-01	Náhradní výsadby a vegetační úpravy
		HYDROTECHNICKÉ OBJEKTY
E.1.5.4.1	SO 04-33-11	Úprava koryta Omického potoka
		POTRUBNÍ VEDENÍ
E.1.6.1	SO 02-27-01	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, kanalizace
E.1.6.2	SO 02-22-02	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, vodovody
E.1.6.3	SO 02-21-03	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, plynovody
E.1.6.4	SO 03-27-01	Žst. Střelice, kanalizace
E.1.6.5	SO 03-21-03	Žst. Střelice, plynovody
E.1.6.6	SO 03-22-02	Žst. Střelice, vodovody
E.1.6.7	SO 04-21-02	T.ú. Střelice - Tetčice, plynovody
E.1.6.8	SO 05-27-01	Žst. Tetčice, kanalizace
E.1.6.9	SO 05-22-02	Žst. Tetčice, vodovody
E.1.6.10	SO 06-27-01	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, kanalizace
E.1.6.11	SO 06-22-02	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, vodovody
E.1.6.12	SO 06-21-03	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, plynovody
E.1.6.13	SO 07-22-01	Žst. Zastávka u Brna, vodovody
E.1.6.14	SO 07-21-03	Žst. Zastávka u Brna, plynovody
		POZEMNÍ KOMUNIKACE
E.1.7.1	SO 03-18-01	Žst. Střelice, chodník k nadchodové lávce
E.1.7.2	SO 04-18-01	Úprava polní cesty pod mostem v km 1,440
E.1.7.3	SO 04-18-02	Účelová komunikace "Dvorek"
E.1.7.4	SO 05-18-01	Úprava plochy nákladíště v žst. Tetčice
E.1.7.5	SO 06-18-01	Úprava účelové komunikace km 7,3 - 7,6 vpravo
		KABELOVODY
E.1.8.1	SO 03-15-05	Žst. Střelice, kabelovod
E.1.8.2	SO 06-15-02	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, kabelovod
E.1.8.3	SO 07-15-06	Žst. Zastávka u Brna, kabelovod
		PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY
E.1.9.1	SO 02-33-01	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, IPO
E.1.9.2	SO 02-33-02	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, PHS
E.1.9.3	SO 03-33-01	Žst. Střelice, IPO
E.1.9.4	SO 03-33-02	Žst. Střelice, PHS
E.1.9.5	SO 04-33-01	T.ú. Střelice - Tetčice, IPO
E.1.9.6	SO 05-33-01	Žst. Tetčice, IPO
E.1.9.7	SO 05-33-02	Žst. Tetčice, PHS
E.1.9.8	SO 06-33-01	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, IPO
E.1.9.9	SO 06-33-02	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, PHS
E.1.9.10	SO 07-33-01	Žst. Zastávka u Brna, IPO
		POZEMNÍ OBJEKTY
E.2.1	SO 02-15-01	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, přístřešky pro cestující
E.2.2	SO 02-15-01.1	Žst. Brno-Horní Heršpice, objekt trafostanice v km 151,830

E.2.3	SO 02-15-02	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zastřešení VO podchodu
E.2.4	SO 03-15-01	Žst. Střelice, technologická budova
E.2.5	SO 03-15-02	Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy
E.2.6	SO 03-15-03	Žst. Střelice, zastřešení VO podchodu
E.2.7	SO 03-15-04	Žst. Střelice, přístřešky pro cestující
E.2.8	SO 04-15-01	T.ú. Střelice - Tetčice, přístřešky pro cestující
E.2.9	SO 05-15-01	Žst. Tetčice, technologická budova
E.2.10	SO 05-15-02	Žst. Tetčice, přístřešky pro cestující
E.2.11	SO 05-15-03	Žst. Tetčice, stavební úpravy výpravní budovy
E.2.12	SO 06-15-01	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, přístřešky pro cestující
E.2.13	SO 07-15-01	Žst. Zastávka u Brna, technologická budova
E.2.14	SO 07-15-02	Žst. Zastávka u Brna, zastřešení VO podchodu
E.2.15	SO 07-15-03	Žst. Zastávka u Brna, zastřešení nástupiště
E.2.16	SO 07-15-04	Žst. Zastávka u Brna, stavební úpravy výpravní budovy
E.2.17	SO 07-15-05	Žst. Zastávka u Brna, spínací stanice
TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ		
TRAKČNÍ VEDENÍ		
E.3.1.1	SO 01-01-01	Žst. Brno-Horní Heršpice, trakční vedení
E.3.1.2	SO 01-01-01.1	Žst. Brno-Horní Heršpice, trakční vedení - stavební část
E.3.1.3	SO 01-01-01.2	Žst. Brno-Horní Heršpice, připojení TR EOv na TV
E.3.1.4	SO 02-01-01	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, trakční vedení
E.3.1.5	SO 03-01-01	Žst. Střelice, trakční vedení
E.3.1.6	SO 03-01-03	Žst. Střelice, připojení TR EOv na TV
E.3.1.7	SO 03-01-04	Žst. Střelice, připojení TR ZZ na TV
E.3.1.8	SO 04-01-01	T.ú. Střelice - Tetčice, trakční vedení
E.3.1.9	SO 05-01-01	Žst. Tetčice, trakční vedení
E.3.1.10	SO 05-01-03	Žst. Tetčice, připojení TR ZZ na TV
E.3.1.11	SO 06-01-01	T.ú. Tetčice - Zastávka, trakční vedení
E.3.1.12	SO 07-01-01	Žst. Zastávka, trakční vedení
E.3.1.13	SO 07-01-03	Žst. Zastávka, připojení TR EOv na TV
E.3.1.14	SO 07-01-04	Žst. Zastávka, připojení ZZ a EPZ na TV
E.3.1.15	SO 07-01-05	Žst. Zastávka, připojení SpS na TV
OHŘEV VÝMĚN - EOv		
E.3.2.1	SO 03-06-06	Žst. Střelice, EOv
E.3.2.2	SO 03-06-06.1	Žst. Brno-Horní Heršpice, úprava EOv
E.3.2.3	SO 05-06-05	Žst. Tetčice, úprava EOv
E.3.2.4	SO 07-06-06	Žst. Zastávka u Brna, úprava EOv
ROZVODY vn,nn OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ		
E.3.3.1	SO 02-06-01	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Brno-Starý Lískovec, přípojka nn
E.3.3.2	SO 02-06-02	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Brno-Starý Lískovec, kabelové rozvody a osvětlení
E.3.3.3	SO 02-06-03	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Ostopovice, přípojka nn
E.3.3.4	SO 02-06-04	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Ostopovice, kabelové rozvody a osvětlení
		Část A, kabelové rozvody a osvětlení
		Část B, přeložka kabelu nn pod mostem v km 147,740
E.3.3.5	SO 02-06-05	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Troubsko, úprava napájení
E.3.3.6	SO 02-06-06	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Troubsko, kabelové rozvody a osvětlení
E.3.3.7	SO 02-06-07	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Střelice dolní, kabelové rozvody a osvětlení
E.3.3.8	SO 02-06-08	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, přípojka nn pro str.domek u Ostopovic
E.3.3.9	SO 02-06-09	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, úprava přípojky nn pro PZS km 150,262
E.3.3.10	SO 02-06-10	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, úprava přípojky nn pro PZS km 149,238
E.3.3.11	SO 02-06-11	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, úprava přípojky nn pro PZS km 146,076
E.3.3.12	SO 02-06-12	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, doplnění DOÚO

E.3.3.13	SO 02-06-12.1	Žst. Brno-Horní Heršpice, úprava DOÚO
E.3.3.14	SO 03-06-01	Žst. Střelice, úprava kabelových rozvodů
E.3.3.15	SO 03-06-02	Žst. Střelice, přeložky kabelových rozvodů
E.3.3.16	SO 03-06-03	Žst. Střelice, venkovní osvětlení
E.3.3.17	SO 03-06-04	Žst. Střelice, DOÚO
E.3.3.18	SO 03-06-05	Žst. Střelice, osvětlení podchodu a nástupiště
E.3.3.19	SO 03-12-01	Žst. Střelice, přípojka 22kV
E.3.3.20	SO 04-06-01	T.ú. Střelice - Tetčice, zast. Omice, úprava napájení
E.3.3.21	SO 04-06-02	T.ú. Střelice - Tetčice, zast. Omice, kabelové rozvody a osvětlení
E.3.3.22	SO 04-06-04	T.ú. Střelice - Tetčice, úprava přípojky nn pro PZS km 3,735
E.3.3.23	SO 04-06-05	T.ú. Střelice - Tetčice, úprava souběhu vedení nn v km 3,735 - 3,970
E.3.3.24	SO 05-06-01	Žst. Tetčice, úprava kabelových rozvodů
E.3.3.25	SO 05-06-02	Žst. Tetčice, přeložky kabelových rozvodů
E.3.3.26	SO 05-06-03	Žst. Tetčice, venkovní osvětlení
E.3.3.27	SO 05-06-04	Žst. Tetčice, DOÚO
E.3.3.28	SO 06-06-01	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, zast. Rosice u Brna, úprava napájení
E.3.3.29	SO 06-06-02	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, zast. Rosice u Brna, kabelové rozvody a osvětlení
E.3.3.30	SO 06-06-03	T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, úprava přípojky nn pro PZS km 8,177
E.3.3.31	SO 07-06-01	Žst. Zastávka u Brna, úprava kabelových rozvodů
E.3.3.32	SO 07-06-01.1	T.ú. Zastávka u Brna - Rapotice, přípojka nn pro hradlo v km 16,120
E.3.3.33	SO 07-06-01.2	Žst. Rapotice, úprava osvětlení a rozvodů nn
E.3.3.34	SO 07-06-01.3	T.ú. Rapotice - Kralice nad Oslavou, úprava přípojky pro přejezd v km 20,506
E.3.3.35	SO 07-06-02	Žst. Zastávka u Brna, přeložky kabelových rozvodů
E.3.3.36	SO 07-06-03	Žst. Zastávka u Brna, venkovní osvětlení
E.3.3.37	SO 07-06-04	Žst. Zastávka u Brna, DOÚO
E.3.3.38	SO 07-06-05	Žst. Zastávka u Brna, osvětlení podchodu a nástupiště
UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ		
E.3.4.1	SO 01-01-02	Žst. Brno-Horní Heršpice, ukolejnění
E.3.4.2	SO 02-01-02	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, ukolejnění
E.3.4.3	SO 03-01-02	Žst. Střelice, ukolejnění
E.3.4.4	SO 04-01-02	T.ú. Střelice - Tetčice, ukolejnění
E.3.4.5	SO 05-01-02	Žst. Tetčice, ukolejnění
E.3.4.6	SO 06-01-02	T.ú. Tetčice - Zastávka, ukolejnění
E.3.4.7	SO 07-01-02	Žst. Zastávka, ukolejnění
VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ		
E.3.5.1	SO 03-06-07	Žst. Střelice, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOv
E.3.5.2	SO 03-06-07.1	Žst. Brno-Horní Heršpice, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOv
E.3.5.3	SO 03-06-08	Žst. Střelice, uzemnění technologické budovy
E.3.5.4	SO 03-06-09	Žst. Střelice, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ
E.3.5.5	SO 05-06-06	Žst. Tetčice, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ
E.3.5.6	SO 05-06-07	Žst. Tetčice, uzemnění technologické budovy
E.3.5.7	SO 07-06-08	Žst. Zastávka u Brna, uzemnění technologické budovy
E.3.5.8	SO 07-06-09	Žst. Zastávka u Brna, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOv
E.3.5.9	SO 07-06-12	Žst. Zastávka u Brna, uzemnění budovy SpS

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané lhůty výstavby

Lhůta výstavby vychází z termínů přípravy stavby a stavebních postupů:

Zahájení stavby: 1. 9. 2013
Ukončení stavby: 31. 7. 2015

Doba výstavby: 699 dní
Komplexní vyzkoušení, kolaudace: 1 měsíc
Zkušební provoz: 6měsíců

Stavební práce budou probíhat v kalendářních letech 2013, 2014, 2015. Z hlediska stavebních postupů jsou členěny do dvou stavebních etap (stavebních roků), kterým budou vždy předcházet přípravná období. V průběhu stavebních etap budou během jednotlivých stavebních postupů prováděny práce v jednotlivých stanicích a mezistaničních úsecích.

Trat'ový úsek Brno-Horní Heršpice, zhlaví Státní silnice – Střelice bude dotčen stavebními postupy:

- SP0 Brno – Střelice
- SP1 Brno – Střelice
- SP2 Brno – Střelice
- SP3 Brno – Střelice

Železniční stanice Střelice bude dotčena stavebními postupy:

- SP01 Střelice
- SP1 Střelice
- SP2 Střelice
- SP3 Střelice
- SP4 Střelice
- SP5 Střelice
- SP02 Střelice
- SP6 Střelice

Trat'ový úsek Střelice – Tetčice bude dotčen stavebními postupy:

- SP01 Střelice – Tetčice
- SP02 Střelice – Tetčice
- SP1 Střelice – Tetčice

Železniční stanice Tetčice bude dotčena stavebními postupy:

- SP01 Tetčice
- SP02 Tetčice
- SP1 Tetčice

Trat'ový úsek Tetčice – Zastávka u Brna bude dotčen stavebními postupy:

- SP01 Tetčice – Zastávka u Brna
- SP02 Tetčice – Zastávka u Brna
- SP1 Tetčice – Zastávka u Brna

Železniční stanice Zastávka u Brna bude dotčena stavebními postupy:

- SP01 Zastávka u Brna
- SP02 Zastávka u Brna
- SP1 Zastávka u Brna

Trat'ový úsek Zastávka u Brna – Rapotice bude dotčen stavebními postupy:

- SP1 Zastávka u Brna – Rapotice

Koncepce dopravní obsluhy v době výstavby

Dlouhodobé stavební práce výrazně zasáhnou do stávající organizace drážní dopravy na trati Brno-Horní Heršpice – Rapotice. K úspěšnému pokrytí přepravní poptávky vyžaduje, aby České dráhy přijaly řadu koncepčních opatření. V osobní dopravě především vypracování alternativního jízdního řádu s použitím náhradní autobusové dopravy. V nákladní dopravě přesměrování vozových proudů pro Náměšť nad Oslavou přes Okříšky a Studenec. V rozvozu místní zátěže do Střelice nutno přijmout dílčí opatření, protože manipulační koleje, vlečku nebude možno po určitou dobu z důvodů stavebních prací obsloužit. Po celou dobu výluky v úseku Střelice - Zastávka u Brna nebude možno provádět ložné manipulace v ŽST Tetčice.

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Trat' se nachází v příměstské části krajského města Brna a je vysoce využívána integrovaným dopravním systémem města Brna IDS JmK.

Trat' Brno-Zastávka u Brna je částí celostátní dráhy Brno – Jihlava č. 240, která je dnes provozována nezávislou trakcí. V úseku Brno H. Heršpice - Střelice je dvoukolejná (souběh tratí Brno - Jihlava a Brno - Hrušovany n. J.) a v úseku Střelice - Zastávka – Rapotice je jednokolejná.

Délka stavbou dotčeného traťového úseku činí cca 27 km.

Navrhovaná opatření přinášejí významná zlepšení především v oblasti dopravy, ekologie a komfortu cestování.

Po provedení elektrizace trati, po modernizaci staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, zvýšení rychlosti ve směrově příznivých úsecích až na 120 km/h je možno v příměstském úseku Brno – Zastávka u Brna zajistit v době dopravní špičky vedení vlaků ve dvoukolejném úseku Brno – Zastávka u Brna:

- příměstské vlaky linky S4 IDS JMK v relaci Brno – Zastávka u Brna vést obousměrně v době dopravní špičky v intervalu 15-15-30 min,
- příměstské vlaky linky S41 IDS JMK v relaci Brno – Mor. Krumlov/Oslavany vést obousměrně v době dopravní špičky v intervalu 60 min,
- rychlíky linky R4 Brno – Jihlava vést obousměrně v intervalu 120 min.

V rámci stavby budou zřízeny nové zastávky Brno-Starý Lískovec a Ostopovice což zkvalitní obslužnost lokalit v rámci integrovaného dopravního systému.

A.8 Členění dokumentace

Základní členění dokumentace projektu stavby je provedeno v souladu se směrnicí generálního ředitele č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná část
B.1 Souhrnná technická zpráva
B.1.1 Průzkumy
B.1.1.1 Pražcové podloží - geotechnický průzkum
B.1.1.2 Mostní objekty - geotechnický a stavebně technický průzkum
B.1.1.3 Pozemní objekty - geotechnický a stavebně technický průzkum
B.1.1.4 Posouzení skalních svahů
B.1.1.5 Kontaminace zeminy
B.1.1.6 Korozní průzkum
B.1.1.7 Hydrotechnické výpočty
B.1.1.8 Měření izolačního stavu kolejíště
B.1.1.9 Dendrologický průzkum
B.2 Provozní a dopravní technologie
B.3. Vliv stavby na životní prostředí
B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
B.3.2 Zemědělská příloha
B.3.3 Lesní příloha
B.3.4 Hluková studie
B.3.5 Studie vibrací (včetně doměření)
B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
B.4.1 Požární ochrana stavby
B.4.2 Energetické výpočty
B.4.3 Výpočet vlivů na cizí vedení

B.4.4	Vliv TV na dobývací prostor Omice
B.4.5	Posudek vedení vvn
B.4.6	Výpočty vlivů vyšších harmonických
B.5	Graf dynamického průběhu rychlostí
C. Situace stavby	
C.1	Celková situace stavby M 1 : 50 000
C.2	Celková situace stavby M 1 : 10 000
C.3	Koordinační situace stavby M 1 : 1000, 1 : 500
C.4	Koordinační příčné řezy
C.5	Stávající inženýrské sítě
D. Technologická část	
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1	DŘT
D.3.2	Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
D.3.3	Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
D.3.4	Technologie transformačních stanic vn/nn
D.3.5	Dálkové ovládání žel. infrastruktury
E. Stavební část	
E.1.	Inženýrské objekty
E.1.1	Železniční svršek a spodek
E.1.2	Nástupiště
E.1.3	Železniční přejezdy
E.1.4	Mosty, propustky, zdi
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty
E.1.5.1	Přeložky sdělovacích zařízení
E.1.5.2	Přeložky silnoproudých zařízení
E.1.5.3	Náhradní výsadby a vegetační úpravy
E.1.5.4	Hydrotechnické objekty
E.1.6	Potrubní vedení
E.1.7	Pozemní komunikace
E.1.8	Kabelovody
E.1.9	Protihlukové objekty
E.2.	Pozemní objekty
E.3.	Trakční a energetická zařízení
E.3.1	Trakční vedení
E.3.2	Ohřev výměn - EOv
E.3.3	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
E.3.4	Ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.5	Vnější uzemnění

F. Zásady organizace výstavby
F.1 Stavební postupy výstavby
F.2 Povodňový plán stavby
F.3 Havarijní plán
F.4 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb
G.1 Náklady
G.2 Ekonomické hodnocení
H. Doklady
H.1 Doklady pro stavební povolení
H.2 Doklady z projednání dokumentace - drážní
H.3 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inž. sítí
H.4 Vyjádření vlastníků dotčených pozemků
I. Geodetická dokumentace
I.1. Technická zpráva
I.2. Majetkoprávní část
I.3. Návrh vytyčovací sítě
I.4. Koordinační vytyčovací výkresy
I.5. Obvod stavby
I.6. Geodetické a mapové podklady

Brno, září 2012

zpracoval: ing. Kamil Chmela

OBSAH:

A.1 Identifikační údaje	2
A.2 Základní údaje o stavbě	3
A.3 Přehled výchozích podkladů	10
A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	10
A.5 Členění stavby na provozní a stavební objekty	11
A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	18
A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění	19
A.8 Členění dokumentace	20